Bezirk : **GM** Gemeinde : **St.Wolfgang im Salzkammergut** **4** **07** **17** Gesamtlänge in der Gemeinde : **11,019 km**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Wegnr. | Abschnitt | Weg-/Abschnittsname | Straße | Beginn bei Abschnitt | Beginn bei km | Länge verbaut | Länge Verband in km |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2695 |  | **Schwarzensee** |  |  |  |  | **1,727** |
|  | 01 | Haupttrasse | L1293 | re | 4,592 | 0,000 | 1,715 |
|  | 66 | Umkehre | 2695 | 01 | 1,700 | 0,000 | 0,012 |
| 2701 |  | **Beriga** |  |  |  |  | **0,392** |
|  | 01 | Haupttrasse | L 546 | li | 2,215 | 0,000 | 0,383 |
|  | 66 | Wirling Nr.7 | 2701 | li | 0,365 | 0,000 | 0,009 |
| 2710 |  | **Windhag** |  |  |  |  | **2,552** |
|  | 01 | Haupttrasse | L546 | li | 4,417 | 0,000 | 1,903 |
|  | 33 | Windhag Nr.1 | 2710 | 01 | 0,345 | 0,000 | 0,218 |
|  | 34 | Umkehre, Zuf. Nr.1 | 2710 | 33 | 0,202 | 0,000 | 0,009 |
|  | 35 | Windhag Nr.5 | 2710 | 01 | 1,212 | 0,000 | 0,242 |
|  | 36 | Umkehre, Zuf. Nr.5 | 2710 | 35 | 0,216 | 0,000 | 0,013 |
|  | 37 | Umkehre, Zuf. Nr.7 | 2710 | 66 | 0,144 | 0,000 | 0,012 |
|  | 66 | Windhag Nr.7 | 2710 | 01 | 1,460 | 0,000 | 0,155 |
| 8537 |  | **Aschau I u. II** |  |  |  |  | **2,805** |
|  | 01 | Haupttrasse | GS | re | 0,655 | 0,000 | 2,081 |
|  | 33 | Aschau Nr.5 | 8537 | 01 | 0,765 | 0,000 | 0,105 |
|  | 34 | Aschau Nr.1 | 8537 | 01 | 0,824 | 0,000 | 0,370 |
|  | 35 | Feldeinfahrt | 8537 | 66 | 0,174 | 0,000 | 0,006 |
|  | 66 | Aschau Nr.4 | 8537 | 01 | 0,990 | 0,000 | 0,233 |
|  | 67 | Feldeinfahrt | 8537 | 66 | 0,171 | 0,000 | 0,010 |
| 8747 |  | **Wirling** |  |  |  |  | **1,126** |
|  | 01 | Haupttrasse | 546 | li | 2,390 | 0,000 | 0,845 |
|  | 33 | Wirling Nr.32 | 8747 | 66 | 0,181 | 0,000 | 0,030 |
|  | 34 | Feldeinfahrt | 8747 | 01 | 0,282 | 0,000 | 0,009 |
|  | 66 | Wirling Nr.23 | 8747 | 01 | 0,260 | 0,000 | 0,230 |
|  | 67 | Löschteichzufahrt | 8747 | 66 | 0,182 | 0,000 | 0,012 |
| 8748 |  | **Denreith** |  |  |  |  | **0,607** |
|  | 01 | Haupttrasse | GS | li | 0,106 | 0,000 | 0,583 |
|  | 33 | Feldeinfahrt | 8748 | 01 | 0,465 | 0,000 | 0,010 |
|  | 66 | Windhag Nr.2 | 8748 | 01 | 0,332 | 0,000 | 0,007 |
|  | 67 | Umkehr | 8748 | 01 | 0,577 | 0,000 | 0,007 |
| 9077 |  | **Au** |  |  |  |  | **1,225** |
|  | 01 | Haupttrasse | GS | li | 0,695 | 0,000 | 0,780 |
|  | 33 | Au Nr. 80 | 9077 | 01 | 0,267 | 0,000 | 0,170 |
|  | 34 | Au Nr. 133 | 9077 | 01 | 0,312 | 0,000 | 0,265 |
|  | 35 | Zuf. Au, Wendehammer | 9077 | 34 | 0,252 | 0,000 | 0,010 |
| 9200 |  | **Hollerschwandt** |  |  |  |  | **0,293** |
|  | 01 | Haupttrasse | 1293 | re | 2,781 | 0,000 | 0,285 |
|  | 33 | Russbach Nr.25 | 9200 | 01 | 0,118 | 0,000 | 0,008 |
| 9831 |  | **Hoisl** |  |  |  |  | **0,292** |
|  | 01 | Haupttrasse | 1293 | li | 2,261 | 0,000 | 0,236 |
|  | 33 | Rußbach Nr. 95 | 9831 | 01 | 0,072 | 0,000 | 0,056 |